Nome _____

Cognome _____

N° matr _____

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI

Dipartimento di Ingegneria del Territorio
Sezione Energetica e Fisica Tecnica

Fisica Tecnica PARTE A : 10 Settembre 2012

1. Enunciare e dimostrare il teorema di Carnot;
2. Ricavare per un gas ideale l'espressione del lavoro quasi statico per una trasformazione politropica di esponente n .
3. Dimostrare l'unicità della trasformazione adiabatica reversibile passante per uno stato "A" (x, y, T);
- 4) Due piastre parallele grigie e molto larghe siano mantenute a temperatura costante $T_1=600^\circ\text{C}$ e $T_2=500^\circ\text{C}$, ed abbiano emissività $\varepsilon_1 = 0,2$ e $\varepsilon_2 = 0.7$ rispettivamente. Calcolare la potenza termica scambiata per irraggiamento tra le due piastre per unità di superficie.
- 5) Uno scaldacqua elettrico ha un volume di 200 litri.
Temperatura iniziale dell'acqua in esso contenuta = 10°C .
Temperatura finale dell'acqua in esso contenuta = 90°C .
Potenza elettrica di alimentazione = 4000W.
Temperatura esterna dell'aria = 20°C .
Superficie dello scaldabagno = $3,2 \text{ m}^2$.
Determinare il tempo di riscaldamento nel caso ideale di scaldacqua adiabatico e nel caso non adiabatico con trasmittanza delle pareti pari a $3 \text{ kcal}/(\text{hm}^2\text{C})$.

Nome _____

Cognome _____

N° matr _____

3) Calcolare la temperatura di miscela, la temperatura di rugiada, la temperatura di B.U. e di B.S, l'entalpia e l'umidità specifica del punto M di miscela di due portate di aria che si trovano nelle seguenti condizioni:

Condizione A: $Q = 2000 \text{ m}^3/\text{h}$,
temperatura di B.S = $35 \text{ }^\circ\text{C}$,
temperatura di B.U. = $28 \text{ }^\circ\text{C}$

Condizione B: $m = 3600 \text{ kg/h}$
temperatura di B.S = $25 \text{ }^\circ\text{C}$,
umidità specifica = $10 \text{ g}_v/\text{kg}_{a.s.}$

Una volta individuato il punto di miscela, calcolare la potenza della batteria di raffreddamento necessaria per far condensare $5 \text{ g}_v/\text{kg}_{a.s}$

Determinare la temperatura di B.S e di B. U. dell'aria all'uscita dalla batteria.